

環境対応車への買い換え・購入に対する補助制度

5月29日に平成21年度補正予算が国会審議会后、成立しました。

〔主旨〕

環境性能の改善が進んできた最新の車の需要減、自動車ユーザーの保有期間の長期化への対応は、環境対策の観点から重要。裾野の広い自動車産業の活性化は、経過の早期回復のためにも不可欠。

環境性能の良い新車の購入促進策により、環境対策と景気対策を効果的に実現する。

〔概要〕

経年車の廃車を伴う新車購入補助

新車購入補助（経年車の廃車を伴わないもの）

〔LPG車の対象〕

経年（車齢13年超）車の廃車を伴う新車購入補助

a. 乗用車＜登録車＞

要件	登録車
車齢13年超車から 平成22年度燃費基準達成車へ	25万円

対象：トヨタ・コンフォート（液体噴射タイプ）

b. 重量車＜トラック・バス＞

要件	小型（GVW3.5tクラス）
車齢13年超車から 新長期規制適合車へ	40万円

トラック

対象：トヨタ・ダイナ 1.5t（液体噴射タイプ） 2t, 3t（ミキサータイプ）
日野・デュトロ 2t, 3t（ミキサータイプ）

マイクロバス

対象：トヨタ・コースター
日野・リエッセ

〔補助額〕

乗用車	1台	25万円
トラック・バス	1台	40万円

〔LPG車の対象〕

乗用車



トヨタ コンフォート
(液体噴射タイプ)

トラック・バス



日野 デュトロ
(2t, 3t ミキサータイプ)



トヨタ ダイナ
(1.5t 液体噴射タイプ)
(2t, 3t ミキサータイプ)



トヨタ コースター



日野 リエッセ

初度登録から13年超の車両を代替えが条件

〔詳細な情報〕

URL : <http://www.mlit.go.jp/common/000039166.pdf>

注：クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金、低公害普及促進対策費補助金など国によるほかの補助制度と重複して補助金を受け取ることはできません。